

Дневник путешествия в Монтенегро (Черногорию)

Маршрут путешествия: Хошайя -Тель Авив - Тиват – Будва - Тиват - Тель Авив – Хошайя.

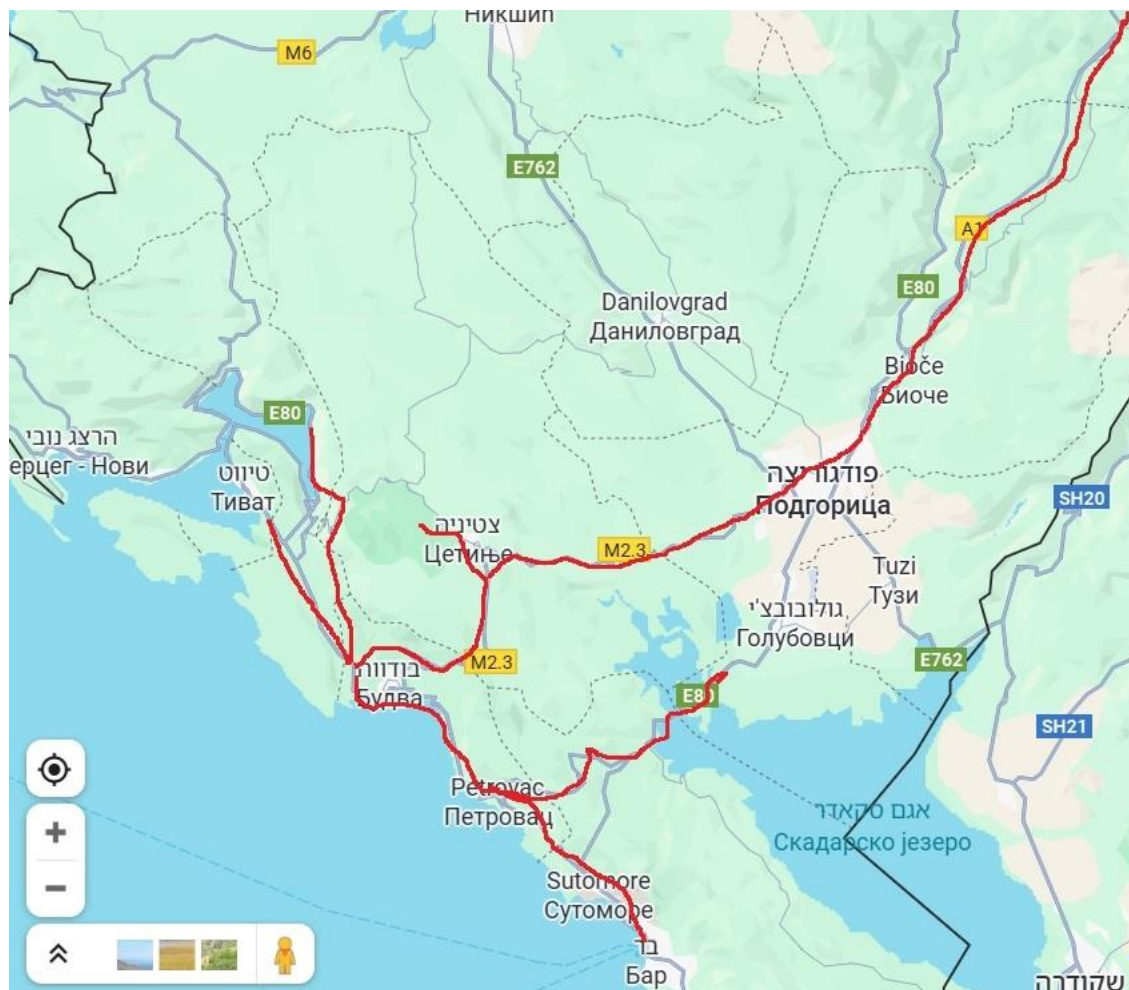
Цель путешествия: потряхнуть стариной.

Даты: 31.08-08.09.2025.

Состав: Шломо, Тиква.

Преамбула

Никогда ранее мы не отваживались отправиться в путешествие в месяц Элуль-месяц духовного настроя перед осенними праздниками, дни которого сопровождаются трублением в шофар и чтением сличот. Но в этом году, после несостоявшейся поездки в Грузию в июне вследствие несогласованной с нами атаки на иранские объекты и звеневшего в воздухе красивого названия «Монтенегро», где не побывал только ленивый, по окончании периода массового летнего исхода мы принялись паковать чемоданы.



Воскресенье 31.08

Аэропорт черногорского городка Тиват на Адриатическом побережье по праву может считаться памятником ушедшей эпохи социализма. Спустившись по трапу на взлетное поле, согнанные в колонну пассажиры рейса 6Н177 покатали свои тролли в направлении терминала под строгим взглядом аэропортовых надзирателей. Паспортный контроль прошел благополучно, хотя поначалу выражения хмурых лиц паспортконтролеров не предвещали ничего хорошего. В зале выдачи багажа нас встретили две пустые ленты конвейера, которые пробудились от сна лишь после полуторачасового томительного ожидания. Благополучно выудив свой чемодан, мы прошли к окошку автопрокатной компании «Еurocar», предъявили ваучер, заплатили налог на престарковатого водителя, в ранг коего был с почетом введен Шломо, и, получив соответствующий документ, покатали свои клумки к расположенной на некотором расстоянии от терминала европарковской стоянке.

Триумфально преодолев за час с небольшим 21 км находящегося в состоянии летаргического ремонта пути от аэропорта до гостиницы Nauponia в Будве, приморском курортном городе, мы были тепло встречены ее нетерпеливо ожидающим чаевых персоналом.

Хотя при заказе Шломо указал раннее время чек-ина, номер не был готов, и нам пришлось ждать. Осмотрели прилегающую территорию, бросили взгляд на залив и остров Свети Никола и спустились в кошерный ресторан «Шалом» при находящемся здесь же в здании гостиницы центре Хабада. Тарелка супа и обильная порция швармы были совсем не лишни после бессонной ночи и утомительной дороги. Наконец, номер был готов, вещи были туда доставлены, машина отогнана в «гараж», и мы смогли немного отдохнуть.



После отдыха вышли на ведущую между многочисленных гостиниц к пляжу «променаду», главным достоинством которой являлось наличие небольшого магазинчика, где мы радостно закупили пиво и минеральную воду.

Тем временем солнце неуклонно приближалось к закату, настало время минхи. Тиква осталась в номере, а Шломо спустился в синагогу Хабад-центра. Миньян

собрался, мы мирно помолились минху и маарив и мирно разбежались в предвкушении ужина.

Ужин в ресторане был очень кстати, а по его окончании в номере нас ждал десерт – приобретенный в дьюти-фри бурбон «Джентльмен Джек».

Понедельник 01.09

После сахарита и обильного завтрака, под трубный глас шофара второго миньяна мы выехали на маршрут этого дня. План был таков: доехать до Герцег-Нови по шоссе вдоль Которского залива, а оттуда - в Национальный парк Орьен, где можно было бы пройти по одной из доступных троп. Но что наши планы?! Мы их строим, а Всевышний смеется! Из-за ремонта будва-тиватской трассы и соответствующей пробки, исходя, вероятно, из благих побуждений, онлайн-навигатор «WAZE» послал нас, нормальных героев, в обход. Узкая горная сельская дорога, или, скорее, слабо асфальтированная ослиная тропа, где разезд с встречными каждый раз представлял проблему, в конечном итоге вернула нас в ту же пробку на главной дороге. Проехав Котор и не соблазнившись его историческими памятниками, мы выехали на идущую вдоль залива дорогу. Конечно, виды были красивы-меняющие свой цвет от изумрудно-зеленого – до иссиня-синего воды залива в величественном обрамлении гор. Но дорога настолько замедляла движение, что чем дальше мы продвигались, тем больше времени, как злорадно сообщал навигатор, оставалось до достижения цели. В конце концов мы не выдержали и повернули назад. Под стук зеркал и скрежет зубовой вернулись в Будву и поплелись на пляж. Адриатическое было новым морем в коллекции тех, где мы мочили ноги -Черного, Балтийского, Средиземного, Красного, Мертвого, Эгейского и Тихого океана. Вода была прозрачной и теплой, но мелкая и топкая галька, перемеживающаяся с более крупными камнями, сильно затрудняла вход и выход. Немного поплескавшись в море, мы вернулись в гостиницу.

Здесь мы расслабились не без помощи пива и гостинца из «дьюти-фри», что помогло Шломо морально восстановиться после перенесенного стресса на ослиной тропе. А дело было так: проезжая очередное узкое место, навстречу выскочил местный автоджигит, жестом потребовавший от нас сдать назад, что было сделать отнюдь не просто, ибо края дороги видны не были, и опасность свалиться вниз была ощутима. При этом, преимущество было явно наше, и сдать назад должен был джигит. Тем временем сзади подпер другой джигит, и мы оказались зажатыми в тиски. Второй джигит все же оказался умнее первого, он отъехал и стал руководить Шломо в подаче назад. По завершении этого опасного маневра, джигиты разъехались, при этом первый, проезжая мимо нас, с издевкой бросил Шломо: тебе нельзя ездить по этим дорогам, езжай в полицию и сдай свои водительские права. Шломо был уязвлен до глубины души. Он много, где ездил, но такого хамства не встречал нигде. Правда, этот неприятный инцидент был компенсирован другим, приятным. По дороге домой, когда мы остановились полюбоваться видом, около нас затормозила машина с российскими номерами, и из нее выскочила молодая симпатичная путешественница и предложила нас сфотографировать, на что мы с благодарностью согласились.

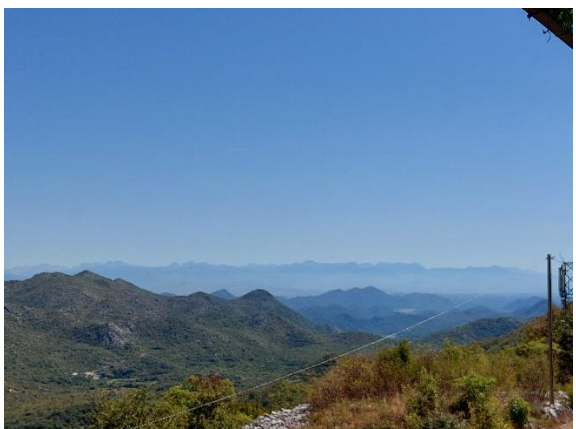
Следует отметить особую дипломатическую выдержку Тиквы при встрече с представителями страны-противника в российско-украинской войне.



Здесь же Шломо дополнил рекламу местного пива «Nikšičko», снявшись на фоне рекламного щита, гласившего: «Nije što je naše – нет ничего, лучше нашего!»

Вторник 02.09

Первым пунктом назначения маршрута этого дня была сталактитовая пещера Липа, расположенная в 33 км на северо-восток от Будвы. Дорога туда оказалась несложной и достаточно красивой. Серые отвесные скалы чередовались с синими врезками моря, горные вершины скрывались под белыми шапками облаков.



Оставив машину на стоянке, на смешном экскурсионном автопоезде мы были доставлены к входу в пещеру. Было большим кайфом в разгар жаркого солнечного дня погрузиться в прохладный полумрак пещеры.



Насладившись прохладой и красотой сталактитов и сталагмитов, среди которых выделялась сказочная композиция «Дворец», мы приступили к выполнению второго пункта повестки дня – посещению Национального парка Левчен. По карте путь туда был прост и короток, но «WAZE», забыв свой провал предыдущего дня, снова послал нас к ослам. Кое-как выбравшись из этой ситуации, под удивленные взгляды велосипедистов-аборигенов, мы вернулись на главную дорогу, в 21-й век. Но тут в игру вступил бортовой компьютер и, злорадно мигая индикатором наличия топлива, объявил, что бензин на исходе. Получив этот новый удар ниже пояса, Шломо завибрировал мелкой дрожью, и лишь твердая поддержка никогда не теряющей самообладания Тиквы спасла положение. Было принято решение продолжить движение по главной дороге до первой встретившейся бензоколонки. Мысль была хороша, только вот действительность, как это часто бывает, ей не соответствовала. Горы сменялись долинами, счетчик мотал километры, в окно залетали разные запахи, но бензоколонкой не пахло. Между тем из поля зрения исчезли дома и другие следы цивилизации. Отчаявшись, мы съехали с дороги и развернули на капоте карту Мишлин, пытаясь понять, где мы находимся и каковы наши шансы на спасение. Обозначения дорог на карте совершенно не соответствовали дорожным указателям.

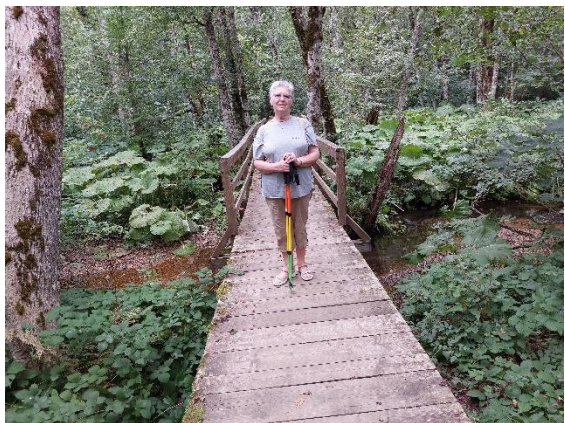
Шломо погрузился в глубокую депрессию, из которой его вывел резко свернувший с дороги к нам “VW Transporter” или его собрат. «В чем проблема?»- поинтересовался водитель. Выслушав бессвязный лепет Шломо, водитель строго заметил, что в данной местности следует использовать навигатор Гугла. Однако и он не дал нам ответа. Тут к дискуссии подключились пассажиры «Транспортера», в говоре которых Шломо вдруг услышал знакомое «беседер». Осознав, что встретили своих, добрые самаритяне расчувствовались и предложили ехать за ними, дабы в крайнем случае мы не стали добычей волков. Но мы все же решили вернуться обратно по направлению к пещере, и Всевышний нас услышал, и привел к искомому бензоисточнику. Бак был заполнен, тонус восстановлен, и вот уже мы взбираемся по серпантину к подножью мавзолея князя-поэта Петра Негоша. В сам мавзолей мы не пошли (в ленинский не ходили, а сюда и подавно!), а вот в верхней точке дороги постояли, обозрели горную округу. Без проблем вернулись домой к синагоге, ужину и «Джентльмену Джеку».



Среда 03.09

Изюминкой Национального парка Биоградска Гора является Биоградское озеро, туда мы и отправились утром этого дня. Длинная (150 км) и крученая дорога с постоянными ограничениями скорости и беспределом авто-джигитов, для которых пересечь сплошную линию или обогнать на закрытом повороте было обычным делом, и включавшая в себя только один небольшой участок платной автострады, была достаточно утомительна, но зато мы были вознаграждены множеством красивых видов и менее жаркой погодой.

Дорожный ресторанчик, где мы остановились посетить туалет и выпить чашку кофе, был красиво оформлен в стиле местного фольклора и полон нравоучений типа: «люди как глаза-видят все, кроме себя». Тропа вдоль окруженного высоким лесом озера, где мы наконец смогли собрать свои «wanderstokken», подарила нам много радости.



Четверг 04.09

Озеро Скадар, самое большое озеро на Балканах, было целью маршрута этого дня. Отправной точкой для намеченного пешего марш-броска должен был быть Центр информации одноименного Национального парка, где мы собирались получить необходимую информацию об имеющихся в наличии пешеходных маршрутах, обзавестись схемами, картами и т.д. Но, к нашему большому удивлению, оказалось, что никаких троп в ближайшей округе нет, и к местам, где можно ходить, нужно ехать еще несколько десятков километров. Видимо, разочарование так хорошо было заметно на наших лицах, что это тут же привлекло внимание дежурного охотника за туристами. Нам была предложена прогулка по озеру на моторной лодке с навесом. Капитан, старый озерный волк, доставил нас к причалу на своем выдавшем виды автомобиле с ручным стеклоподъемником, ручку которого с упоением крутил Шломо всю дорогу. Пересев в лодку и проводив взглядом уходящий берег, мы поплыли, пробиваясь сквозь заросли тростника и множество кувшинок и лотосов. Добравшись, наконец, до чистой воды, капитан прибавил газу, и мы понеслись к середине озера. Впрочем, до его геометрического центра мы не добрались, ибо он находится вблизи черногорско-албанской границы, и пересекать ее наш капитан не собирался. В свое время через эту границу бежали жители Народной республики Албании в более либеральную и развитую Социалистическую Федеративную республику Югославию. «Как изменился мир», - размышлял Шломо, - «коммунизм рухнул, его империи распались, мы вырвались из-за «железного занавеса» и путешествуем по миру. Только немногие могли это предсказать!» Но тут его размышления прервал звонок телефона. Звонил из Германии старинный друг Шломо Паша. Он приобрел очередной коллекционный экземпляр виски и спешил поделиться этой радостью. Но из-за шума мотора вести беседу не представлялось возможным, и пришлось ее отложить до нашего возвращения в Будву, что и было сделано в рамках Вайбер-дегустации – Пашей своего скотча, а Шломо своего бурбона.





Пятница 05.09

Приподнятое настроение, связанное с приближением шабата, было омрачено неизвестно где подцепленным и не на шутку разбушевавшимся вирусом, который изрядно нас встревожил. Поэтому, ни о какой поездке речь не шла, решили ограничить себя прогулкой в Старый город Будвы. Сей Старый город мало чем отличался от других старых городов в Европе-те же фрагменты крепостных стен, уцелевшие башни и церкви, лабиринт узких кривых улочек. Внимание привлек покрашенный в золотистый цвет макет Царь-колокола, в котором разместился



сувенирный киоск. Неплох был вид от крепости на залив. Побродив по Старому городу, пофотографировав и закупив сувениры, мы вдруг осознали, что сил на обратный путь нет, и возвращаться придется на такси. Доказав ищущим лехов водителям, что не на тех напали, был найден приемлемый компромисс и через 10 минут мы уже были дома. До начала шабата оставалось достаточно времени, чтобы отдохнуть и восстановиться.

После субботней вечерней молитвы почтенная публика расселась по своим местам за столом. Под чутким руководством Рава Элизера был сделан кидуш, и народ радостно приступил к трапезе. Рав Элизер ходил между рядов и капал страждущим виски. Дабы восстановить историческую аутентичность, Шломо деликатно заметил, что в традиции Хабада пить водку, а не виски, но рав Элизер, яркий представитель новой волны, намека не понял. Не то что Шломо любит водку больше, чем виски, скорее наоборот, но традиция есть традиция. Вспомнился кидуш в Хабаде Сан-Диего в 2010, где рав Фрадкин потчевал гостей водкой, селедкой и хабадскими майсами. Впрочем, сегодня, даже если бы рав Элизер и отважился рассказать какую-нибудь майсу, она бы не была услышана-шум стоял такой, как если бы в кнессете принимали закон об обязательной воинской службе. Не дождавшись десерта, мы автономно прочли благословение после еды и вернулись в свой номер.

Суббота 06.09

Утром описанная выше процедура повторилась, и до вечера нам было предоставлено свободное время. Обычно мы используем его для чтения, сна и прогулки, но здесь были выполнены только первые два пункта, ибо достойно прогуляться в радиусе 2000 локтей вне автомобильного трафика и толп купальщиков и купальщиц было абсолютно негде. Да и приобретенный вирус требовал лечения, что мы и сделали с помощью захваченного из дома красного галилейского вина «Дальтон».

Воскресенье 07.09

Последний рывок данного путешествия был направлен в приморский городок Бар, находящийся в 37 км на юг от Будвы. Две главных аттракции привлекли наше внимание-набережная и средневековый Старый город. Набережная приморского города-что может быть прекраснее? Отрешившись от повседневных забот, ты идешь, обвеваемый свежим ветерком с моря, шум бьющих о камни волн ласкает слух. Как хороша набережная в Нагари, замечательна набережная в Лимосоли! А набережная Ялты в далекие 1950-е годы?! К сожалению, в Будве мы были лишены этого кайфа, но тут мы его снова отловили. Нагулявшись вдоволь, мы отправились в Старый город, считающийся важной аттракцией Бара. Высокие стены, башни, минареты и купола церквей, словно врезанные в нависающие скалы, создавали ощущение декораций для какого-то фантастически-исторического фильма. Дабы приблизить этот образ к реальности, вокруг сгрудились дома более поздних эпох, превращенных предприимчивыми баричами в сувенирные магазины и бутик-отели.



Понедельник 08.09

Наступило утро отъезда. Сдали номер рано дабы обеспечить себе приличный запас времени до вылета. Без приключений проползли ремонтируемый участок дороги, уложившись в предсказанное навигатором время. Блестяще выдержали экзамен по возврату автомобиля, когда словно через увеличительное стекло европарковский экзаменатор осмотрел каждый квадратный миллиметр поверхности кузова, а пороги аж ощупал своими тонкими пальцами музыканта. Выстояли в долгой очереди на рентген, ультрасаунд и MRI наших тел и пожитков и не сломались под пронизывающим взором пограничников на паспорт-контроле. Ассортимент алкоголя в киоске дьюти-фри полностью разочаровал, а на борту продавались лишь наборы 50 мл. бутылочек израильского виски «Milk&Honey» и какого-то итальянского ликера в том же формате. Но справедливости ради следует отметить, что вылетели мы вовремя и вовремя сели в Бен-Гурионе, а не в Моршанске. И за то большое спасибо коллективу «Исраэйр» и лично министру транспорта Мири Регев. Впрочем, спасибо последней я беру обратно, потому как от аэропорта до дома из-за пробок мы ехали дольше, чем летели.